

VERBALE DI RIUNIONE

Il giorno 31 maggio presso la sede della ARPA Spa si sono riunite le segreterie regionali FILT-CGIL, FIT-CISL, UIL TRASPORTI, FAISA CISAL e UGL

E la Direzione dell'ARPA Spa, per l'esame e la discussione del documento programmatico su riorganizzazione e prospettive del settore manutenzione.

Dopo ampia e approfondita discussione le parti danno atto che il documento presentato, in ragione della sinteticità degli argomenti trattati, sarà oggetto di ulteriori approfondimenti e opportune implementazioni e concordano sulla necessità di operare interventi prioritari per un forte segnale di rilancio dell'attività di un settore ritenuto strategico per il miglioramento dell'efficienza, regolarità e qualità del servizio offerto.

In particolare convengono che gli interventi migliorativi dovranno riguardare essenzialmente la fase relativa alle nuove assunzioni, il miglioramento dell'organizzazione della funzione nonché una più puntuale definizione del programma di investimenti, ed eventuali sinergie da realizzare mediante intese con le aziende pubbliche regionali.

A tal fine le parti definiranno un programma di incontri al fine di dettagliare gli interventi ed esaminare prioritariamente la verifica degli addetti delle sedi per la manutenzione ordinaria, confronto sugli standard di manutenzione da assicurare, gestione della funzione manutentiva, dotazione di PC negli uffici tecnici distrettuali.

1) ORGANIZZAZIONE

In merito le parti convengono che un primo intervento sulla manutenzione dovrà riguardare la riorganizzazione delle attività del settore attraverso la puntuale definizione della figura del preposto, dei compiti delle altre figure di coordinamento e controllo così come definite dal nuovo CCNL, nonché compiti ed articolazioni delle squadre operative, su specifiche direttive della Direzione.

2) INVESTIMENTI

In merito, nel prendere atto del primo piano investimenti le cui consegne sono contrattualmente previste per la fine di giugno, le parti convengono sulla necessità di operare nuovi interventi, anche mediante l'impiego di risorse proprie, per ulteriori acquisti riguardanti mezzi la cui tipologia al momento non è assistita da contributo regionale, da impiegare prevalentemente sulle relazioni di rilevante importanza. Convengono altresì sulla necessità di dotare le strutture manutentive di apparecchiature altamente tecnologiche, atte ad accelerare processi diagnostici ed interventi riparativi (es. modus, frenometro ed opacimetri).

Convengono infine la prosecuzione delle attività in atto per l'adeguamento delle strutture ed il miglioramento dell'ambiente di lavoro, nonché ulteriori nuovi interventi sulla formazione del personale addetto alla manutenzione.

3) ASSUNZIONI

In merito viene consegnata copia del bando di concorso per l'assunzione di n. 6 manutentori con contratto di formazione e lavoro, approvato dal Consiglio di Amministrazione nell'ultima seduta. Il bando è già stato consegnato in tipografia, sarà pubblicato in data 26 giugno ed espletato prioritariamente per una prima concreta risposta al problema del personale. Ulteriore approfondimento ed esame dei relativi organici sarà compiuto in relazione all'esito della definizione in corso di completamento delle nuove figure professionali e relative qualifiche in discussione in sede di rinnovo contrattuale, per eventuali ulteriori necessità.

Il prossimo incontro tra le parti per la prosecuzione dell'esame degli argomenti riguardanti il programma manutentivo è fissato entro la 1^a settimana di luglio.